



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 5 - COMUNE DI BAGNATICA
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. **PC016** scala 1:1000 Data Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. del

Timbro e firma

LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITÙ DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di pericolo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo concordate con i regolamenti degli enti di stato, ovvero rotte non dichiarate e curvilinee si pertanto non rappresenta esattamente le attuali rotte da per l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di arrivo FPL.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission)
Precisione della maglia di dati: 3 metri di secondo (per un passo di circa 90-95 m)
N.B.: Le aree ombreggiate colorate forano le rispettive superfici di vincolo aeronautico. In rappresentanza, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, angoli, situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forano la Superficie Conica secondo l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

