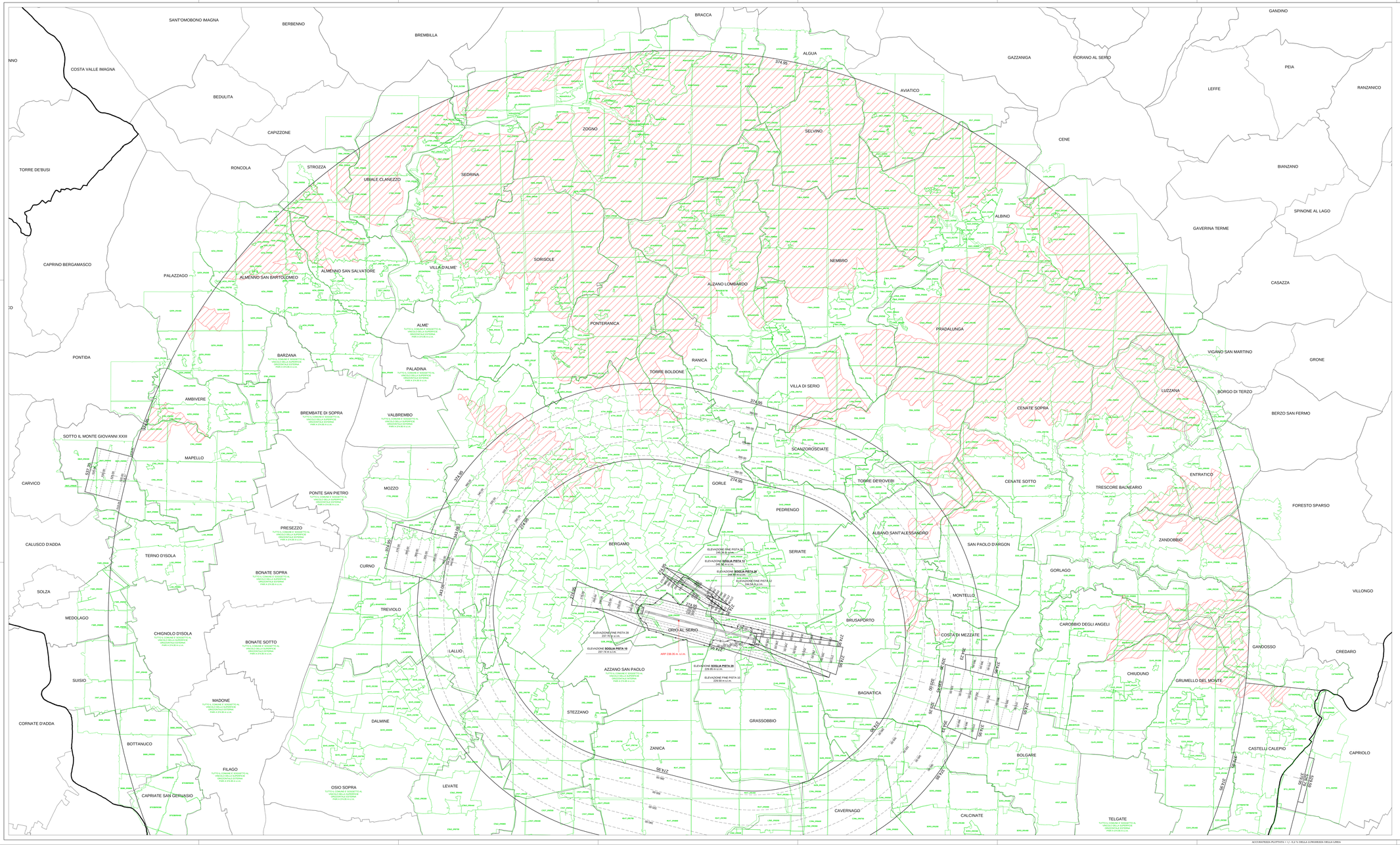


ACCURATEZZA PLOTTATA = +/- 0,2 % DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N.	scala	Data
PC001-1	1:25000	Novembre 2010

S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

....

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.....del.....

Timbro e firma

L E G E N D A

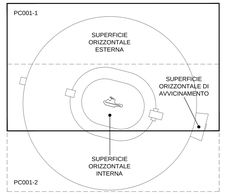
	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	LIMITI FOGLI DI MAPPA RILASCIATI DALL'AGENZIA DEL TERRITORIO DI BERGAMO E BRESCIA

L'Inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente alle ostacolazioni di tipo aeronautico. Pertanto, le eventuali ostacolazioni di altro genere, quali ad esempio quelle a carattere e partiolare non rappresenta minamente le attuali vide dagan l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR .

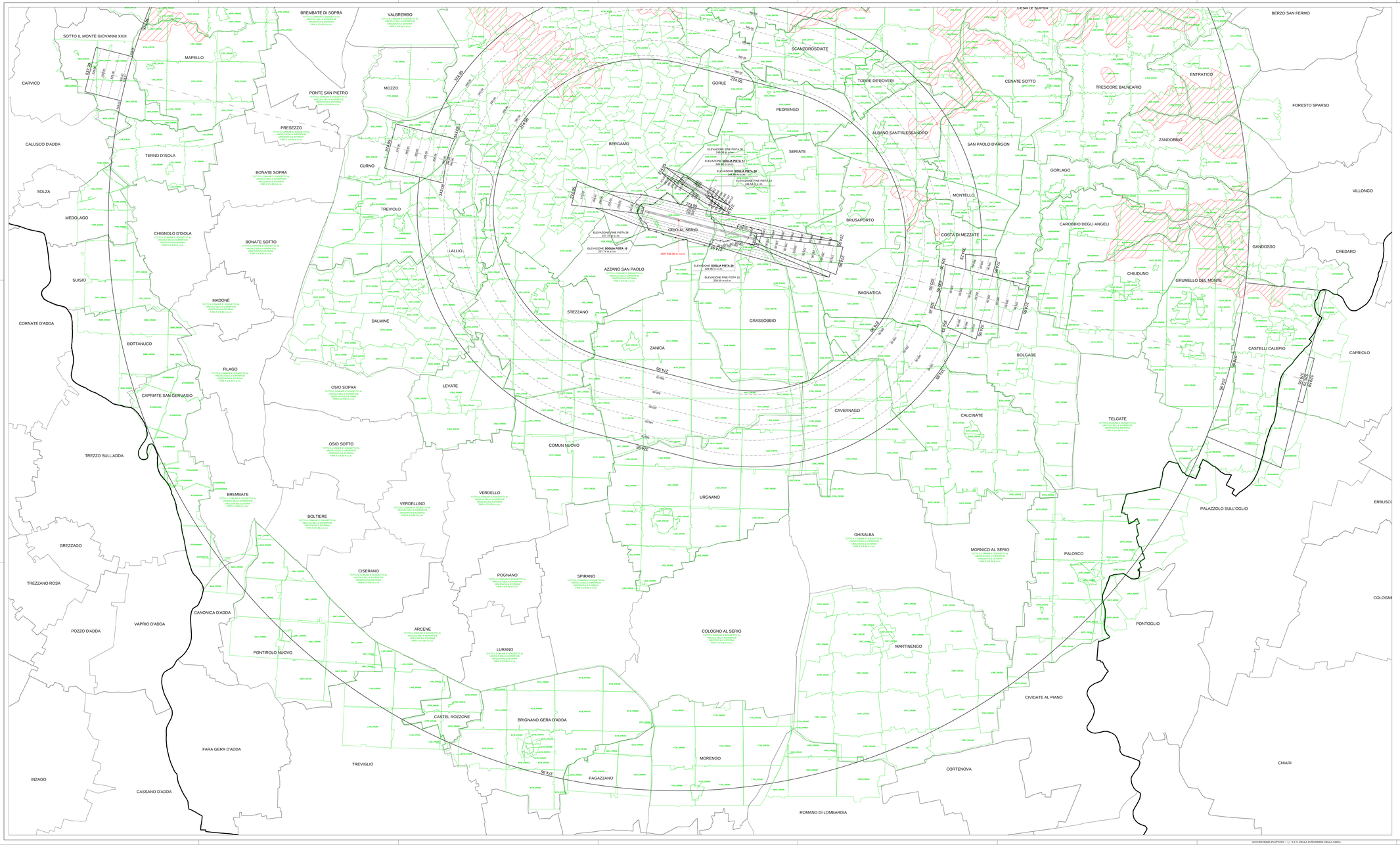
Fonte dati orografici: Digital Elevation Model Nrcle SrTM3 (Shuttle Topography Radar Mission)
Precisione della maglia di dati: 3 arcs di secondi (pari ad un passo di circa 90-95 m)
I dati di tipo orografico, pur rappresentando la migliore fonte di informazione disponibile, sono sopprecarcate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli cirlicii e come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento ufficiale del DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono fandamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fra a circa 20 m.

QUADRO D'UNIONE DELLE TAVOLE



VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA = 274.95 m s.l.m.
VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA = 374.95 m s.l.m.
VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO = 379.95 m s.l.m.



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N.	scala	Data
PC001-2	1:25000	Novembre 2010

S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

....

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.....del.....

Timbro e firma

L E G E N D A

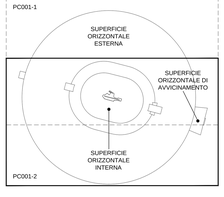
	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	LIMITI FOGLI DI MAPPA RILASCIATI DALL'AGENZIA DEL TERRITORIO DI BERGAMO E BRESCIA

L'Inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente alle ostacolazioni che, per la loro ubicazione e altezza, possono costituire un pericolo per la navigazione aerea e pertanto si precisa non rappresenta minimamente le altezze reali delle barriere di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR .

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA STRM (Shuttle Topography Radar Mission).
Precisione della maglia di dati: 3 arcSi di secondo (pari ad un passo di circa 90-95 m).
Le curve di livello altimetriche, le quote altimetriche, le quote di ostacoli, le linee di isolivello, se rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per tale qualsiasi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singolari cresti e come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 25 m.

QUADRO D'UNIONE DELLE TAVOLE



VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA = 274.95 m s.l.m.
VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA = 374.95 m s.l.m.
VINCOLO SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO = 379.95 m s.l.m.

ACCURATEZZA PLOTTATA = +/- 0,2 % DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA