LEGENDA

PISTE DI ACCESSO PROVVISORIE

(1) Pista di accesso in sponda Dx orografica per la realizzazione delle opere presso l'area "Pedretti Immobiliare S.r.l."

(2) Pista di accesso in sponda Dx orografica a monte del canale di scarico della centrale di Cogno per la realizzazione delle opere di protezione spondale sino a monte del T. Trobiolo (sez.029E)

(2a) Pista di accesso in sponda Sx orografica con formazione di guado per attraversamento del canale di scarico della centrale Edison di Cividate e di rilevato arginale per consentire la realizzazione in sicurezza delle opere di protezione presso la sez.028M

(3) Pista di accesso in sponda Sx per la realizzazione delle opere di protezione spondale sino alla sez.030C

PISTE DI ACCESSO DEFINITIVE

(1) Strada interpoderale esistente in sx orografica.

(2) Pista esistente in dx orografica a valle del ponte della S.S.42 partendo dalla sez.030D sino a monte del T. Trobiolo.

REGIONE LOMBARDIA
Provincia di Brescia

COMUNE DI CIVIDATE CAMUNO — COMUNE DI ESINE — COMUNE DI PIANCOGNO

REALIZZAZIONE ARGINE LUNGO IL FIUME OGLIO A PROTEZIONE DELLE AREE ABITATE E INDUSTRIALI IN COMUNE DI CIVIDATE CAMUNO, ESINE E PIANCOGNO

PROGETTO ESECUTIVO

A T I

STUDIO DI INGEGNERIA E DI ARCHITETTURA
Ing. BENEDETTO DEL SIMONE
Ing. DAVIDE DEL SIMONE
Arch. LIDIA DESTI
Via S.Carlo n°12 - 23037 TIRANO (So) - Tel. 0342-702578 - Fax 0342-71427
e_mail: info@delsimone.it - www.delsimone.it

STUDIO DI INGEGNERIA
Ing. PIETRO FORTI
Via Pegarone n°2 - 25080 MAZZANO (BS) - Tel. 030-8080060 - Cell. 3346338663
e_mail: forti.pietro@gmail.com

	NOME
REDAZIONE	B. Del Simone
VERIFICA	D. Del Simone
APPROVAZIONE	B. Del Simone

ELABORATO

PLANIMETRIA PISTE DI ACCESSO AREA DI CANTIERE SEZ. 027A - 030D

ARGOMENTO	DOCUMENTO	REV.	FASE
OI	B.06.10 /	1 -	3

DATA: Agosto 2015
SCALA: 1 : 2.000
ARCHIVIO: 697

REVISIONI N°	DESCRIZIONE	DATA
0	EMESSO PER INTEGRAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI	Luglio 2015
1	EMESSO PER PROGETTO ESECUTIVO	Agosto 2015
2		
3		

E' VIETATA LA RIPRODUZIONE AI SENSI DELLA LEGGE N.633 DEL 22.04.1941 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI