





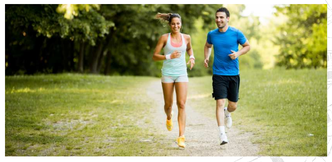


Immagini evocative della mobilità sostenibile









Immagini evocative della mobilità leggera nel Parco

Soluzione 1

Soluzione 2

Soluzione 3

LEGENDA

- *Adeguamento e potenziamento della pista ciclopedonale della Valle Cavallina all'interno delle nuove aree golenali del fiume Cherio*
- *Riorganizzazione della viabilità principale e locale a servizio del quartiere - alternativa alla realizzazione della nuova SS 42*
- *Variante SS 42 di previsione del PGT*
- *Nuova proposta di viabilità di quartiere*
- *Linea tramviaria prevista dal presente studio - Val Cavallina --> Parco fluviale --> Quartiere Casermone-Macina --> Terme --> Polo scolastico --> Montello --> Bergamo --> Milano*
- P *Parcheggio a servizio della tramvia*
- *Attraversamenti aerei / sottopassi*

Soluzione 1
Variante alla SS 42 come prevista nel PGT vigente.

Soluzione 2
Variante alla SS 42 utilizzando il corridoio ampliato parallelo alla attuale SP 89.

Soluzione 3
Variante alla SS 42 con galleria artificiale sotto l'attuale SP 89.

Permeabilità fra il parco fluviale e il quartiere facilitata dalla separazione fra viabilità locale e la nuova SS 42.

COMUNITA' MONTANA dei LAGHI BERGAMASCHI



INDAGINE CONOSCITIVA PER LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE A SCALA TERRITORIALE DELLA PIANA DEL FIUME CHERIO nei territori comunali di Trescore Balneario e Zandobbio (BG)

Allegato G - tavola 6
SCHEMI DELLA MOBILITA' NEL FONDOVALLE

marzo 2018

RAFFAELLO CATTANEO
architetto e paesaggista

LANDSCAPE AND ARCHITECTURE
via S. Ambrogio 11 - 24069 Trescore Balneario (BG)
+39 035 945310 studio@architetturaepaesaggio.info
www.architetturaepaesaggio.info

con la collaborazione di
au architettura design paesaggio urbanistica
Italia 24021 albino (bg) via roma n. 74 tel. fax 035 760 330
email mazza.architetto@studioau.it